

Urbanismo (de lo) posible: La planificación y el diseño urbano entendidos como un proceso afectivo



Los factores psicosociales como las relaciones vecinales y el apego pueden influir en la satisfacción residencial más que las infraestructuras ¹

Ambiente residencial



CASA



BARRIO



VECINOS

Urbanismo de los afectos: implicación de la ciudadanía para ciudades más sostenibles, seguras y justas para todos ²



Participación



Creatividad



Solidaridad



Valor de lo cotidiano

FUENTES:

1. Amérigo, M. (1995). Satisfacción residencial. Un análisis psicológico de la Vivienda y su Entorno. Madrid: Alianza Universidad.

2. González, Á. L. (2017). La regeneración urbana como un proceso abierto. Educación y afecto: Nuevos instrumentos para la regeneración de áreas urbanas obsoletas. Recuperado de: <https://idus.us.es/handle/11441/57597>

Para que un entorno urbano perdure en el tiempo, debe ser **afectivamente sostenible**.



Las ciudades son el escenario fundamental y prioritario en la búsqueda de:

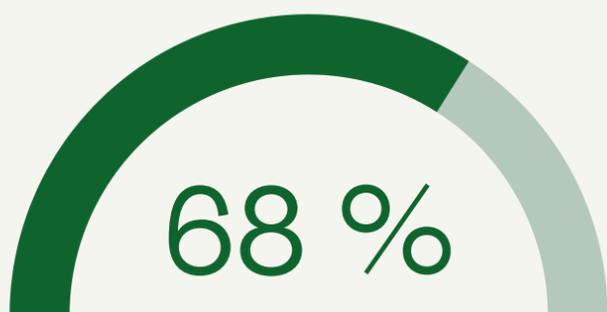


SOSTENIBILIDAD GLOBAL



TRANSFORMACIÓN SOCIAL

2050



de la población mundial vivirá en **áreas urbanas**, lo que traerá un conjunto distinto de desafíos y oportunidades al área del desarrollo urbano. ³



El Informe sobre **Las Ciudades del Mundo del 2020** muestra que el valor intrínseco de la urbanización sostenible puede y debe aprovecharse para el bienestar de todos. ⁴



Las ciudades, ocupando un 2% de la superficie terrestre, serán responsables del 60% del **consumo de energía**



La pandemia de la COVID-19 desencadenó la peor crisis de salud pública en un siglo. Con más del 90% de los **casos confirmados** provenientes de áreas urbanas, las ciudades siguen siendo los epicentros de esta enfermedad



Del crecimiento urbano ocurrirá en las **regiones menos desarrolladas** de Asia Oriental, Asia Meridional y África, con tres países, India, China y Nigeria, que representan el 35% del aumento total de la población urbana mundial de 2018 a 2050.



En Europa, el 13% de las **muerdes** se atribuye a entornos de **mala calidad**. Múltiples desafíos ambientales interconectados afectan la vida en áreas urbanas de rápido crecimiento

FUENTES:

3. Allocated, L., & Core, C. (2013). Streets as public spaces and drivers of urban prosperity. UN-Habitat, 108. Recuperado de: <https://unhabitat.org/streets-as-public-spaces-and-drivers-of-urban-prosperity>

4. UN-Habitat (2020). World Cities Report 2020: The Value of Sustainable Urbanization. Recuperado de: <https://unhabitat.org/World%20Cities%20Report%202020>